

RI.6220.1.2017.AD(5)



## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257) w związku z art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 z późn. zm., zwanej dalej ustawą "ooś"), a także z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71),

### *po rozpatrzeniu*

wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie ul. Przemysłowa 45, 08-410 Wola Rębkowska i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego,

### **postanawiam**

**stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 8+941 ÷ 13+471 zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1145 w obrębie Łaskarzew, miasto Łaskarzew oraz o nr ewid. 164/1 w obrębie Wola Łaskarzewska, gmina Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.**

### **Uzasadnienie**

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie w dniu 14.06.2017r. wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Łaskarzew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 8+941 ÷ 13+471 zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1145 w obrębie Łaskarzew, miasto Łaskarzew oraz o nr ewid. 164/1 w obrębie Wola Łaskarzewska, gmina Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.** Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71), jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy "ooś" organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 20.06.2017r. nr RI.6220.1.2017.AD(2) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny

Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem nr WOOŚ-I.4240.636.2017.SK wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w ustawowym terminie nie wyraził opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stąd zgodnie z art. 78 ust. 4 niewyrażenie opinii przez Organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej w wyznaczonym ustawą terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Ze zgromadzonych materiałów, a w szczególności z analizy przeprowadzonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, uwzględniającej łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy "oos" Wójt Gminy w Łaskarzewie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 8+941 ÷ 13+471 zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1145 ul. Wolska w miejscowości Łaskarzew oraz o nr ewid. 164/1 w miejscowości Wola Łaskarzewska, gmina Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie:

- długość odcinka 4530 mb
- klasa drogi - Z
- szerokość jezdni w km 8+941 ÷ 9+291 – 7,0 m ; w km 9+291 ÷ 9+691 - 6,5 m; w km 9+691 ÷ 13+441 – 5,5 m + poszerzenia na łukach
- przekrój uliczny w km 8+941 ÷ 9+701; w km 12+246 ÷ 12+271; w km 13+291 ÷ 13+351;
- przekrój półuliczny w km 9+701 ÷ 9+836; w km 12+201 ÷ 12+ 246; w km 12+271 ÷ 12+541; w km 13+041 ÷ 13+291; w km 13+351 ÷ 13+471;
- przekrój szlakowy w km 9+836 ÷ 12+201; w km 12+541 ÷ 13+041;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 26233 m<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i zlokalizowane zostanie w pasie drogi powiatowej. Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie 37 334 m<sup>2</sup>.

Planowane roboty drogowe obejmować będą:

- Roboty rozbiórkowe
- Przebudowę przepustów
- Elementy ulic (krawężniki, chodniki z kostki brukowej betonowej)
- Zjazdy przez chodnik z kostki brukowej betonowej
- Wykonanie nawierzchni (oczyszczenie, skropienie emulsją asfaltową, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, warstwa ścieralna nawierzchni)
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- Wykonanie zjazdów z kostki (kostka do przełożenia)
- Wykonanie zjazdów bitumicznych
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego

- Oczyszczenie rowów z namułu
- Wykonanie 4 przystanków autobusowych (peron z kostki brukowej betonowej i linia przystankowa na jezdni P-17)
- Elementy bezpieczeństwa (oświetlenie przejścia dla pieszych znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych)
- Oznakowanie pionowe i poziome

Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po drodze powiatowej, która będzie posiadać ukształtowane zagospodarowanie w zakresie geometrii wlotów i skrętów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziem:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostaną wykorzystane następujące ilości surowców i materiałów:

- ✓ woda – 590 m<sup>3</sup>
- ✓ emulsja asfaltowa – 13,4 Mg
- ✓ piasek – 1105 m<sup>3</sup>
- ✓ miał kamienny – 155 Mg
- ✓ tłuczeń – 2470 Mg
- ✓ mieszanka mineralno - asfaltowa – 4945 Mg
- ✓ beton B-10 – 190 m<sup>3</sup>
- ✓ krawężnik betonowy 15 x 30 – 2710 m
- ✓ kostka brukowa betonowa 5470 m<sup>2</sup>
- ✓ obrzeże betonowe 30 x 8 cm – 2420 m
- ✓ Cement portlandzki zwykły bez dodatków „35” – 77,5 t
- ✓ Farba chlorokauczukowa – 5,37 dm<sup>3</sup>
- ✓ Rozcieńczalnik chlorokauczukowy - 1,72 dm<sup>3</sup>
- ✓ Rury polietylenowe spiralnie karbowane o średnicy 400 mm– 606 m
- ✓ Rury żelbetowe o średnicy 80 cm– 10

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii. Inwestycja nie wpłynie na zmniejszenie różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost chwilowej emisji pyłów i gazów oraz hałasu spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter okresowy, krótkotrwały i występować będą w miejscu wykonywania robót, a będą ograniczone odpowiednią organizacją pracy na placu budowy m.in. prowadzeniem robót w godzinach 6:00 do 22:00. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzone będą do istniejących cieków wodnych obecnymi urządzeniami odwadniającymi (obustronne rowy trapezowe) z wykorzystaniem istniejących przepustów o przekroju rurowym. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie spowoduje zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku jej odpływu i nie będzie miało wpływu na zakłócenie stosunków wodnych na gruntach sąsiednich, a konstrukcja istniejącej nawierzchni drogi powiatowej jest z betonu asfaltowego i nie ulegnie zmianie, natomiast niweleta istniejącej drogi zostanie podniesiona o 5 cm w km 8+941 ÷ 9+691 oraz o 8 cm w km 9+691 – 13+441.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zastosowane rozwiązania techniczne przy planowanych pracach nie przewidują korzystania z zasobów naturalnych oraz powodowania uciążliwości i emisji substancji niebezpiecznych oraz ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Zastosowane technologie robót nie powodują powstawania zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu sytuacją obecną.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady powstałe zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji będą gromadzone selektywnie, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom do odzysku bądź unieszkodliwienia. Transport wszystkich odpadów będzie odbywał się przy użyciu specjalistycznych środków transportu wyposażonych w urządzenia zapewniające maksymalne bezpieczeństwo i ochronę przed możliwym zanieczyszczeniem środowiska (pojazdy ze szczelnymi pojemnikami). Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą doprowadzone do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Zastosowane technologie robót nie powodują powstawania zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi.



**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne lub inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także siedliska łągowe czy ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i częściowo w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by inwestycja miała być realizowana w obszarze objętym ochroną, w tym w strefach ochronnymi ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Istniejąca droga powiatowa Nr 1345W przebiega w części przez teren Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (dz. o nr ew 164/1 obręb Wola Łaskarzewska), a w części w terenie przyległym do obszaru j.w ( dz. o nr ew. 1145 obręb miasto Łaskarzew) podlegającego ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 z późn. zm.). Dla ww. obszaru obowiązują zapisy rozporządzenia nr 69 Wojewody Mazowieckiego z dnia 23 23 czerwca 2005r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 164 poz. 5194, ze zm.). W obszarze zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody i §3 ust.1 pkt. 2 ww. rozporządzenia obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy ooś, jednak zakaz o którym mowa, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.:

Z przedłużonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub by istniała możliwość ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łaskarzew wynosi 63 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania cieków wodnych i nie będzie wpływać na obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłużonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Ograniczenie oddziaływania jest możliwe przez odpowiednią organizacją pracy na placu budowy m.in. prowadzeniem robót w godzinach 6:00 do 22:00 oraz realizację planowanych zadań przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedstawiono jak w sentencji.

## Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójty Gminy Łaskarzew w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



WÓJT GMINY  
*Marian Janisiewicz*

### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie ul. Przemysłowa 45, 08-410 Wola Rębkowska
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie  
ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce