

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 ze zm., zwanej dalej ustawą "ooś"), a także z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397),

### *po rozpatrzeniu*

wniosku Gminy Łaskarzew i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

### **postanawiam**

**stwierdzać brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 130606W w km 0+000 – 1+573,5 w m. Sośninka i Wola Łaskarzewska (działki o nr ewid. 337 i 478) gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.**

### **Uzasadnienie**

Gmina Łaskarzew w dniu 12.08.2015r. wystąpiła z wnioskiem do Wójta Gminy Łaskarzew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 130606W w km 0+000 – 1+573,5 w m. Sośninka i Wola Łaskarzewska (działki o nr ewid. 337 i 478) gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.** Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy "ooś" organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 12.08.2015r. Nr RLŚ.6220.3.2015 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyrazili opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, co przedstawili w pismach odpowiednio: nr ZNS/57/2015 z dnia 03.09.2015r. i WOOS-II.4240.1181.2015.MŚ z dnia 03.09.2015r.

Ze zgromadzonych materiałów, a w szczególności z analizy przeprowadzonej przez

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, uwzględniającej łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy "ooś" Wójt Gminy w Łaskarzewie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 130606W w m. Sośninka i Wola Łaskarzewska w km 0+000– 1+573,5, (działki o nr ewid 337 i 478) gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie. Długość przebudowy odcinka drogi gminnej wynosiła będzie 1573,5 mb. Obecnie droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej z licznymi deformacjami spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Teren inwestycji jest pozbawiony pokrycia szatą roślinną. W wyniku przebudowy nastąpi wzmocnienie istniejącej jezdni przez wyrównanie deformacji i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po tej drodze. Planowane roboty drogowe polegały będą na przebudowie odcinka drogi o parametrach:

- długość – 1573,5mb;
- szerokość jezdni – 5,0 – 5,5m oraz poszerzenia na łukach.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod pas drogowy wyniesie około 11 500m<sup>2</sup>. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesję oraz przyległe pola i lasy. Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu) jak i na gruntach (działkach) bezpośrednio do niego przyległych. Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi, ponadto wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów na drodze.

Planowane roboty drogowe obejmować będą:

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- przebudowa przepustów
- odwodnienie korpusu drogowego
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni
- wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni
- wykonanie pobocza utwardzonego z kostki
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych
- oczyszczenie rowów z namułu
- wykonanie zjazdów gospodarczych
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe i poziome

### b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

### c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostaną wykorzystane następujące ilości surowców i materiałów:

- woda – 327 m<sup>3</sup>
- lepik asfaltowy- 623 kg
- emulsja asfaltowa – 4,55 Mg

- piasek 594 m<sup>3</sup>
- miał kamienny – 81 Mg
- tłuczeń – 1740 Mg
- krawężnik betonowy – 2144 m
- obrzeże betonowe - 1278 m
- kostka brukowa betonowa - 2078 m<sup>2</sup>
- klinkier drogowy – 12615 szt.
- mieszanka betonowa – 83 m<sup>3</sup>
- beton asfaltowy – 1777 Mg
- rury betonowe – 69 m
- rury żelbetowe – 46 szt.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty do zagospodarowania. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może spowodować zmniejszenie emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do obustronnych rowów drogowych. Sposób odprowadzania wód opadowych nie spowoduje zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku jej odpływu i nie będzie miało wpływu na zakłócenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu sytuacja obecną.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary wodno-błotne lub inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położony na terenie powiatów garwolińskiego, mińskiego i otwockiego, ustanowionego Rozporządzeniem Nr 68 Wojewody Mazowieckiego z dnia 23 czerwca 2005r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 164, poz. 5193, ze zm.). W obszarze zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Powyższy zakaz, zgodnie z § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia nie dotyczy przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego.

Uwzględniając, charakter przedsięwzięcia i lokalizację inwestycji oraz aktualny stan prawny obowiązujący na terenie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu stwierdza się, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszary chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłużonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łaskarzew wynosi 63 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające :**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłużonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedstawiono jak w sentencji.

## **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



Z up. Wz. TA GMINY  
*[Signature]*  
mgr Hanna Cichecka  
Sekretarz Gminy

### **Otrzymują:**

1. Gmina Łaskarzew, ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32, 08-450 Łaskarzew
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem
3. a/a

### **Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie ul. Kard. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce