

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 ze zm., zwanej dalej ustawą "ooś"), a także z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397),

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Łaskarzew i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

postanawiam

stwierdzać brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1346W Korytnica – Sokół – Przyłek - Nowy Pilczyn w km 13+060 – 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów, gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.

Uzasadnienie

Gmina Łaskarzew w dniu 10.07.2015r. wystąpiła z wnioskiem do Wójta Gminy Łaskarzew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej Nr 1346W Korytnica – Sokół – Przyłek - Nowy Pilczyn w km 13+060 – 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów, gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.** Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze. zm.), jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy "ooś" organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 15.07.2015r. Nr RLŚ.6220.2.2015 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyrazili opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, co przedstawili w pismach odpowiednio: nr ZNS/46/2015 z dnia 17.07.2015r. i WOOŚ-II.4240.958.2015.MŚ z dnia 30.07.2015r.

Ze zgromadzonych materiałów, a w szczególności z analizy przeprowadzonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, uwzględniającej łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy "ooś" Wójt Gminy w Łaskarzewie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1346W Korytnica – Sokół – Przyłek - Nowy Pilczyn w km 13+060 – 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów, gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie. W ramach planowanej inwestycji niweleta drogi zostanie podniesiona o 8cm. Przedmiotowa droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Melanów. Obecna droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej z licznymi deformacjami spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Planowane roboty drogowe polegały będą na przebudowie odcinka drogi o parametrach:

- długość odcinka – 1465mb;
- szerokość jezdni – 5,5 – 7,3m;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 8262,7 m².

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i zlokalizowane zostanie w pasie drogi powiatowej.

Planowane roboty drogowe obejmować będą:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- przebudowa przepustów;
- wykonanie ścieków ulicznych z kostki;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni;
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych;
- ustawienie znaków drogowych;
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa drogowego.
-

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdni drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostaną wykorzystane następujące ilości surowców i materiałów:

- woda – 206,5m³;
- emulsja asfaltowa – 4,4Mg;
- miął kamienny – 13,8Mg;

- tłuć – 733,1Mg;
- kostka brukowa – 2435m²;
- beton asfaltowy – 1677,8Mg;
- rury betonowe – 21,4m;
- rury żelbetonowe – 11m;
- obrzeża betonowe – 1338,8m;
- krawężniki betonowe – 1746,2m;
- klinkier drogowy – 4191szt.;
- cement portlandzki – 40t.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz konstrukcji jezdni. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może spowodować zmniejszenie emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane do cieków wodnych istniejącymi urządzeniami odwadniającymi z wykorzystaniem istniejących przepustów, a sposób odprowadzenia nie spowoduje zmiany stanu wody na gruncie, ani szkody na gruntach sąsiednich.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne lub inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2013r., po. 627 ze zm.)

Najbliżej położony obszar Natura 200 znajduje się w odległości:

- około 11,5 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar siedlisk Bagna Orońskie PLH140023;
- około 16,3 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar siedlisk Podebłocie PLH140033;
- około 15,7 km od planowanej inwestycji – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004.

Biorąc pod uwagę powyższą zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarze Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łaskarzew wynosi 62 os./km² (wg danych GUS z 2014r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłużonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedstawiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



WÓJT GMINY
Marian Janisiewicz

Otrzymują:

1. Gmina Łaskarzew, ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32, 08-450 Łaskarzew
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie
ul. Kard. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce