

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 ze zm., zwanej dalej ustawą "ooś"), a także z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397),

### *po rozpatrzeniu*

wniosku Gminy Łaskarzew i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

### **postanawiam**

**stwierdzać brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 136603W w m. Melanów w km 0+000 – 1+340, (działki o nr ewid. 307 i 311/1) gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.**

### **Uzasadnienie**

Gmina Łaskarzew w dniu 30.06.2015r. wystąpiła z wnioskiem do Wójty Gminy Łaskarzew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 136603W w m. Melanów w km 0+000– 1+340, (działki o nr ewid 307 i 311/1) gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.** Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), jest to przedsięwzięcie, dla którego opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy "ooś" organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 30.06.2015r. Nr RLS.6220.1.2015 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyrazili opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, co przedstawili w pismach odpowiednio: nr ZNS/41/2015 z dnia 02.07.2015r. i WOOŚ-II.4240.862.2015.MŚ z dnia 15 lipca 2015r.

Ze zgromadzonych materiałów, a w szczególności z analizy przeprowadzonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, uwzględniającej łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy "ooś" Wójt Gminy w Łaskarzewie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 136603W w m. Melanów w km 0+000– 1+340, (działki o nr ewid 307 i 311/1) gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Melanów posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami i deformacjami spadków podłużnych i poprzecznych. Teren inwestycji jest pozbawiony pokrycia szatą roślinną (istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jezdni i gruntowe pobocza).

Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po tej drodze. Planowane roboty drogowe polegały będą na przebudowie odcinka drogi o parametrach:

- długość – 1340mb;
- szerokość korony drogi – 6,5m;
- szerokość jezdni – 5m;
- szerokość poboczy – 2 x 0,75m;
- prędkość projektowana – 40km/h;
- przekrój jezdni typu daszkowego;
- spadki poprzeczne: jezdni 2%, poboczy 6%.

Powierzchnia poddanemu przebudowie obiektu liniowego, jakim jest droga z poboczami wyniesie 8710,00m<sup>2</sup>, w tym: - jezdni 6700m<sup>2</sup> i pobocza 2010m<sup>2</sup>.

Planowane roboty drogowe obejmować będą:

- wykonanie warstwy odsączającej (grubość max. do 10,0cm) na poszerzeniach z użyciem do niego samochodów samowyladowczych i walca drogowego statycznego;
- wykonanie warstwy podbudowy z tłuczni (grubość max. do 20,0cm) z użyciem do niego samochodów samowyladowczych, równiarki i walca drogowego statycznego;
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni jezdni o łącznej grubości 7,0cm z betonu asfaltowego w tym: warstwy wiążącej o grubości 4,0cm i warstwy ścieralnej o grubości 3,0cm;
- wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

### b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie i nwtycji.

### c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostaną wykorzystane następujące ilości surowców i materiałów:

- kruszywo kamienne/mineralne (tłuczeń) – około 1300 Mg;
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – około 490t
- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – około 500t
- zapotrzebowanie na wodę – około 90 m<sup>3</sup>
- paliwo w ilościach koniecznych do pracy sprzętu i transportu podczas robót budowlanych – około 48t

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Wody opadowe z powierzchni jezdni i poboczy odprowadzane będą na tereny przyległe, które z uwagi na ich ukształtowanie i przepustowość gruntów ogranicza tworzenie się zastoisk wodnych. Sposób odprowadzania wód opadowych nie spowoduje zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku jej odpływu i nie będzie miało wpływu na zakłócenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich. Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty do zagospodarowania.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary wodno-błotne lub inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży;

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne;

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2013r., po. 627 ze zm.)

Najbliżej położony obszar Natura 200 znajduje się w odległości około 11 km od planowanej

inwestycji – specjalny obszar siedlisk Bagna Orońskie PLH140023.

Biorąc pod uwagę powyższą zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłużonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łaskarzew wynosi 62 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2014r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające :**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłużonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedstawiono jak w sentencji.

## Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



WÓJT GMINY  
*Marian Janisiewicz*

### Otrzymują:

1. Gmina Łaskarzew, ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32, 08-450 Łaskarzew
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie  
ul. Kard. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce