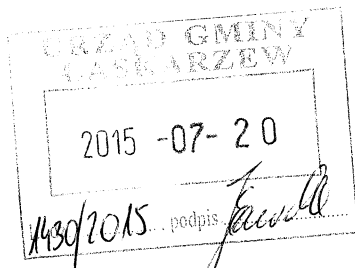


ZNS.4510.24.2015



P. D. Pawełska

Garwolin, dnia 17.07.2015 r.

**Urząd Gminy Łaskarzew**  
**ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32**  
**08-450 Łaskarzew**

## **OPINIA SANITARNA nr ZNS/46/2015**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.), art. 1 pkt 1 oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz. 1263, z późn. zm.) **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie** po zapoznaniu się z wystąpieniem **Wójta Gminy Łaskarzew**, ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32, 08-450 Łaskarzew - znak pisma: RŚL.6220.2.2015 z dnia 15.07.2015 r. (data wpływu do PSSE w Garwolinie - 16.07.2015 r.) - w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1346W Korytnica – Sokół – Przylęk – Nowy Pilczyn w km 13+060 - 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów, gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie**”.

### **s t w i e r d z a**

**brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1346W Korytnica – Sokół – Przylęk – Nowy Pilczyn w km 13+060 - 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów, gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie”.**

### **U z a s a d n i e n i e**

Przedłożone materiały zawierały:

1. Wniosek Urzędu Gminy Łaskarzew, ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32, 08-450 Łaskarzew złożony w dniu 10.07.2015 r. do Wójta Gminy Łaskarzew ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32, 08-450 Łaskarzew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1346W Korytnica – Sokół – Przylęk – Nowy Pilczyn w km 13+060 - 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów, gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie”.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1346W Korytnica – Sokół – Przylęk – Nowy Pilczyn w km 13+060 - 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów, gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie”.
3. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 obejmująca teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać.

4. Wypisy z rejestru gruntów z dnia 14.07.2015 r. dla działek o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 31 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” zaliczone zostały do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1346W Korytnica – Sokół – Przyłek – Nowy Pilczyn w km 13+060 - 14+525 na działkach o nr ew. 492 w m. Stary Pilczyn i nr ew. 308 w m. Melanów:

- długość odcinka – 1465 mb,
- szerokość jezdni – 5,5-7,3 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 8262,7 m<sup>2</sup>.

Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po drodze powiatowej, która uzyska właściwie ukształtowane zagospodarowanie w zakresie geometrii wlotów i skrętów.

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i zlokalizowane zostanie w pasie drogi powiatowej.

W zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie 12500 m<sup>2</sup>.

Teren inwestycji jest pozbawiony pokrycia szatą roślinną (istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni i gruntowe pobocza).

W związku z realizacją zamierzenia nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

Planowane prace obejmować będą:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- przebudowa przepustów;
- wykonanie ścieków ulicznych z kostki;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni;
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych;
- ustawienie znaków drogowych;
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa drogowego.

Planowana inwestycja nie wprowadza żadnych negatywnych zmian w środowisku otaczającym drogę. Trasa planowanej inwestycji nie ulegnie znaczącym zmianom w stosunku do istniejącej trasy. Roboty wykonywane będą w pasie drogowym istniejącej już drogi, nie nastąpi więc żadna zmiana przeznaczenia terenu objętego planowaną przebudową.

Emisja hałasu w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwała i nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego obszaru, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, bowiem jego realizacja odbędzie się w pasie drogowym drogi istniejącej, w porze dziennej w godz. 6.00-18.00.

W okresach suchych emisje pyłów mogą być zmniejszane poprzez zraszanie terenu prowadzonych robót wodą.

Odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego miejscach, a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie baz materiałów Gminy Łaskarzew.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pobocza drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu po drodze i skróci czas dojazdu do celu. Przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i spalin (dzięki wyrównaniu nawierzchni i możliwości zachowania płynności ruchu).

Przewidziane do budowy materiały posiadały będą odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym, a sprzęt ciężki używany do budowy będzie sprawny i nie powodował będzie zanieczyszczenia środowiska gruntowego.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie** postanowił jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

**Na niniejszą opinię nie przysługuje zażalenie.**

Z UP. PAŃSTWOWEGO  
POWIATOWEGO INSPEKTORA  
SANITARNEGO W GARWOLINIE

*mgr inż. Justyna Wałachowska*

#### **Załączniki:**

1. Materiały wymienione w pkt 1 - 4 uzasadnienia

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie  
ul. Przemysłowa 45  
08-410 Wola Rębkowska
2. Aa