

RI.6220.1.2017.AD(8)



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzania oceny oddziaływania
na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie ul. Przemysłowa 45, 08-410 Wola Rębkowska** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 8+941 ÷ 13+471 zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1145 w obrębie Łaskarzew, miasto Łaskarzew oraz o nr ewid. 164/1 w obrębie Wola Łaskarzewska, gmina Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14 czerwca 2017r. (data wpływu: 14.06.2017r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie ul. Przemysłowa 45, 08-410 Wola Rębkowska zwrócił się do Wójta Gminy Łaskarzew o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

polegającego przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 8+941÷ 13+471 zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1145 w obrębie Łaskarzew, miasto Łaskarzew oraz o nr ewid. 164/1 w obrębie Wola Łaskarzewska, gmina Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 20.06.2017r. znak: RI.62220.1.2017.AD(3) Wójt Gminy powiadomił strony postępowania obwieszczeniem o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), Wójt Gminy Łaskarzew wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach opinią z dnia 4 lipca 2017r. (data wpływu: 10.07.2017r.) znak: WOOS-I.4240.636.2017.SK stwierdził brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), Wójt Gminy Łaskarzew wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w ustawowym terminie nie wyraził opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stąd zgodnie z art. 78 ust. 4 niewyrażenie opinii przez Organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej w wyznaczonym ustawą terminie traktuje się, jako brak zastrzeżeń. W dniu 13.07.2017r. organ prowadzący postępowanie – Wójt Gminy Łaskarzew wydał postanowienie znak: RI.6220.1.2017.AD(5) w sprawie braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o

których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przewyższa 20, zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) oraz art. 49 KPA, strony postępowania informowane są o wydanych dokumentach obwieszczeniem Wójta Gminy Łaskarzew na stronie internetowej Urzędu Gminy Łaskarzew, tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Łaskarzew, Urzędu Miasta Łaskarzew oraz sołectwie: Wola Łaskarzewska.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Przedsięwzięcie będzie polegało na Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 8+941 ÷ 13+471 zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1145 ul. Wolska w miejscowości Łaskarzew oraz o nr ewid. 164/1 w miejscowości Wola Łaskarzewska, gmina Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie:

- długość odcinka 4530 mb
- klasa drogi - Z
- szerokość jezdni w km 8+941 ÷ 9+291 – 7,0 m ; w km 9+291 ÷ 9+691 - 6,5 m; w km 9+691 ÷ 13+441 – 5,5 m + poszerzenia na łukach
- przekrój uliczny w km 8+941 ÷ 9+701; w km 12+246 ÷ 12+271; w km 13+291 ÷ 13+351;
- przekrój półuliczny w km 9+701 ÷ 9+836; w km 12+201 ÷ 12+ 246; w km 12+271 ÷ 12+541; w km 13+041 ÷ 13+291; w km 13+351 ÷ 13+471;
- przekrój szlakowy w km 9+836 ÷ 12+201; w km 12+541 ÷ 13+041;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 26233 m².

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i zlokalizowane zostanie w pasie drogi powiatowej. Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie 37 334 m².

Planowane roboty drogowe obejmować będą:

- roboty rozbiórkowe
- przebudowę przepustów
- elementy ulic (krawężniki, chodniki z kostki brukowej betonowej)
- zjazdy przez chodnik z kostki brukowej betonowej

- wykonanie nawierzchni (oczyszczenie, skropienie emulsją asfaltową, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, warstwa ściernalna nawierzchni)
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów z kostki (kostka do przełożenia)
- wykonanie zjazdów bitumicznych
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- oczyszczenie rowów z namułu
- wykonanie 4 przystanków autobusowych (peron z kostki brukowej betonowej i linia przystankowa na jezdni P-17)
- elementy bezpieczeństwa (oświetlenie przejścia dla pieszych znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych)
- oznakowanie pionowe i poziome

Celem przebudowy jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu po drodze powiatowej, która będzie posiadać ukształtowane zagospodarowanie w zakresie geometrii wlotów i skrętów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostaną wykorzystane następujące ilości surowców i materiałów:

- woda – 590 m³
- emulsja asfaltowa – 13,4 Mg
- piasek – 1105 m³
- miąż kamienny – 155 Mg
- tłuczeń – 2470 Mg
- mieszanka mineralno - asfaltowa – 4945 Mg
- beton B-10 – 190 m³
- krawężnik betonowy 15 x 30 – 2710 m
- kostka brukowa betonowa 5470 m²
- obrzeże betonowe 30 x 8 cm – 2420 m
- cement portlandzki zwykły bez dodatków „35” – 77,5 t
- farba chlorokauczukowa – 5,37 dm³
- rozcieńczalnik chlorokauczukowy - 1,72 dm³
- rury polietylenowe spiralnie karbowane o średnicy 400 mm– 606 m
- rury żelbetowe o średnicy 80 cm– 10

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii. Inwestycja nie wpłynie na zmniejszenie różnorodności biologicznej.

Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego.

Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w powodzie realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest

z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Zakres prowadzonych prac nie przewiduje integracji w struktury wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie, na które ich producenci posiadają wymagane certyfikaty i atesty. Krótkotrwałe oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić jedynie w fazie realizacji. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne oddziaływania. Obecnie droga posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej z licznymi deformacjami spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W wyniku przebudowy nastąpi wzmocnienie istniejącej jezdni przez wyrównanie przedmiotowych deformacji i ułożenie nowej warstwy ścieralnej również z mieszanki mineralno – bitumicznej. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy, jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowanej drogi ulegnie zdecydowanej poprawie.

W trakcie realizacji robót związanych z wykonaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikających z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godz. 6.00 a 18.00).

Nieruchomość, na której planowane jest przedsięwzięcie, położona jest częściowo w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, podlegającego ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (DZ.U. z 2016r. poz. 2134, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”). Dla ww. obszaru obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 69 Wojewody Mazowieckiego z dnia 23 czerwca 2005r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 164, poz. 5194, ze zm.). W obszarze, zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy o ochronie przyrody i § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy o.o.s. Zakaz, o którym mowa powyżej, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Środkowej Wisły PLB140009, znajduje się w odległości ok. 5,15km od planowanej inwestycji.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu, na jakość wód powierzchniowych jednolitych części wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren pod planowaną inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi, górskimi, leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótko trwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz.

Uwzględniając niewielką skalę oddziaływań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utrat, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez niepełnionych, a także ekosystemu – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Łaskarzew uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach z dnia 4 lipca 2017r., znak: WOOŚ-I.4240.636.2017.SK o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- zgoda milcząca Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Łaskarzew w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Łaskarzew. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią stronę ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta Gminy

mgr Sylwia Szopa
Zastępca Wójta

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie ul. Przemysłowa 45, 08-410 Wola Rębkowska.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) oraz art. 49 KPA, strony postępowania informowane są o wydanych dokumentach obwieszczeniem Wójta Gminy Łaskarzew na stronie internetowej Urzędu Gminy Łaskarzew, tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Łaskarzew, Urzędu Miasta Łaskarzew oraz sołectwie: Wola Łaskarzewska.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach.
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie.
3. Burmistrz Miasta Łaskarzew.

Zwolnione z opłaty skarbowej
zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej
z dnia 16.11.2006r. (Dz.U.2016.1827 t.j. z dnia 2016.11.10)

Sporządziła: Dorota Paziewska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1345W od drogi nr 17 – Pilczyn – Łaskarzew – Krupa – do drogi nr 801 w km 8+941 ÷ 13+471 zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1145 ul. Wolska w miejscowości Łaskarzew oraz o nr ewid. 164/1 w miejscowości Wola Łaskarzewska, gmina Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie:

- długość odcinka 4530 mb
- klasa drogi - Z
- szerokość jezdni w km 8+941 ÷ 9+291 – 7,0 m ; w km 9+291 ÷ 9+691 - 6,5 m; w km 9+691 ÷ 13+441 – 5,5 m + poszerzenia na łukach
- przekrój uliczny w km 8+941 ÷ 9+701; w km 12+246 ÷ 12+271; w km 13+291 ÷ 13+351;
- przekrój półuliczny w km 9+701 ÷ 9+836; w km 12+201 ÷ 12+ 246; w km 12+271 ÷ 12+541; w km 13+041 ÷ 13+291; w km 13+351 ÷ 13+471;
- przekrój szlakowy w km 9+836 ÷ 12+201; w km 12+541 ÷ 13+041;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 26233 m².

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i zlokalizowane zostanie w pasie drogi powiatowej. Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie 37 334 m².

Planowane roboty drogowe obejmować będą:

- roboty rozbiórkowe
- przebudowę przepustów
- elementy ulic (krawężniki, chodniki z kostki brukowej betonowej)
- zjazdy przez chodnik z kostki brukowej betonowej
- wykonanie nawierzchni (oczyszczenie, skropienie emulsją asfaltową, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, warstwa ścieralna nawierzchni)
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów z kostki (kostka do przełożenia)
- wykonanie zjazdów bitumicznych
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- oczyszczenie rowów z namułu
- wykonanie 4 przystanków autobusowych (peron z kostki brukowej betonowej i linia przystankowa na jezdni P-17)
- elementy bezpieczeństwa (oświetlenie przejścia dla pieszych znak aktywny D-6 nad przejściem dla pieszych)
- oznakowanie pionowe i poziome.

Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego.

Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniając unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn

powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Zakres prowadzonych prac nie przewiduje integracji w struktury wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie, na które ich producenci posiadają wymagane certyfikaty i atesty. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy, jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowanych dróg ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

W trakcie realizacji robót związanych z wykonaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikających z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływanie hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godz. 6.00 a 18.00).

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia, jakości powietrza). Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Z up. Wójta Gminy
mgr Sylwia Szopa
Zastępca Wójta