

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą oos”), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 czerwca 2015r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Łaskarzew

stwierdzam

- brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 136603W w m. Melanów w km 0+00 – 1+340, (działki o nr ewid. 307 i 311/1), gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.**
- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Łaskarzew w dniu 30.06.2015 r. wszczęła postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego, polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 13603W, w m. Melanów w km 0+000 – 1+340, (działka o nr ewid. 307 i 311/1), gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.**

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo ochrony środowiska dnia 22.10.2008r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przebudowy drogi gminnej Nr 13603W w m. Melanów.

W dniu 30.06.2015r. w/w Gmina zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii, dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz z załączonymi do niego informacjami o planowanym przedsięwzięciu, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie opinią nr ZNS/41/2015 z dnia 02.07.2015r., jak również Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska opinią nr WOOŚ-II.4240.862.2015.MŚ z dnia 15 lipca 2015r. postanowili odstąpić od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Omawiana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*). Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), zatem zalicza się do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania, której organem właściwym jest Wójt Gminy Łaskarzew (art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy).

Po analizie informacji zawartych we wniosku i załączonych dokumentach, mając na uwadze otrzymane opinie oraz uwzględniając szczegółowe uwarunkowania środowiskowe planowanej inwestycji, Wójt Gminy Łaskarzew postanowieniem z dnia 20.07.2015r., znak: RLŚ.6220.1.2015 uznał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszych i rowerzystów dzięki wyrównaniu nawierzchni, naprawie poboczy i uzyskaniu właściwych profili poprzecznych i podłużnych. Przyczyni się również do zmniejszenia emisji hałasu i spalin, dzięki wyrównaniu nawierzchni i możliwości zachowania płynności ruchu. Przewidziane do budowy materiały posiadały będą odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym, a sprzęt ciężki używany do budowy będzie sprawny i nie spowodował będzie zanieczyszczenia środowiska gruntowego. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób zasadniczy klimatu akustycznego przyległego terenu, bowiem realizowana będzie w pasie drogi już istniejącej, w porze dziennej. Roboty budowlane prowadzone będą odcinkami. Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Planowana inwestycja będzie realizowana z zachowaniem wszelkich wymogów ochrony środowiska oraz z zachowaniem czystości i porządku na terenie nieruchomości.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Łaskarzew, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

- a) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 – art. 86 ustawy ooś.
- b) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 ustawy ooś.
- c) Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 72 ust. 4 ustawy ooś.



WÓJT GMINY
Marian Janisiewicz

Załączniki: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Łaskarzew, ul. Rynek Duży im. Józefa Piłsudskiego 32, 08-450 Łaskarzew
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie
ul. Kard. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach ul. Kazimierzowska 23

Charakterystyka przedsięwzięcia

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 2013, poz. 1397) niniejsze przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 136603W w m. Melanów w km 0+000– 1+340, (działki o nr ewid 307 i 311/1) gm. Łaskarzew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie.

Skala:

- długość – 1340mb;
- szerokość korony drogi – 6,5m;
- szerokość jezdni – 5m;
- szerokość poboczy – 2 x 0,75m;
- prędkość projektowana – 40km/h;
- przekrój jezdni typu daszkowego;
- spadki poprzeczne: jezdni 2%, poboczy 6%.

2). Powierzchnia projektowanego przedsięwzięcia oraz dotychczasowy sposób wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną terenu inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Melanów na działkach o nr ewid. 307 i 311/1. Powierzchnia poddanemu przebudowie obiektu liniowego, jakim jest droga z poboczami wyniesie 8710,00m², w tym: - jezdni 6700m² i pobocza 2010m². Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Melanów posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami i deformacjami spadków podłużnych i poprzecznych. Teren inwestycji jest pozbawiony pokrycia szatą roślinną (istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jezdni i gruntowe pobocza).

3) Rodzaj technologii:

Planowane roboty drogowe obejmować będą:

- wykonanie warstwy odsączającej;
- wykonanie warstwy podbudowy z tłucznia
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wyrównanie i zagęszczenie poboczy.

4) Rodzaj wyrobów:

- warstwa odsączająca (grubość max. do 10,0cm) na poszerzeniach z użyciem do niego samochodów samowyladowczych i walca drogowego statycznego
- podbudowa z tłucznia (grubość max. do 20,0cm) z użyciem do niego samochodów samowyladowczych, równiarki i walca drogowego statycznego; oczyszczenie i skropienie nawierzchni;

- nawierzchni jezdni o łącznej grubości 7,0cm z betonu asfaltowego w tym: warstwy wiążącej o grubości 4,0cm i warstwy ścieralnej o grubości 3,0cm;

5) Wykorzystywanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- kruszywo kamienne/mineralne (tłuczeń) – około 1300 Mg;
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – około 490t
- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – około 500t
- zapotrzebowanie na wodę – około 90 m³
- paliwo w ilościach koniecznych do pracy sprzętu i transportu podczas robót budowlanych – około 48t

6) Rozwiązania chroniące środowisko:

Podbudowa i nawierzchnia wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do powszechnego stosowania w budownictwie drogowym, posiadających wymagane certyfikaty i atesty. Realizację robót przewiduje się do zlecenia firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia i doświadczenie w prowadzeniu robót drogowych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencji w środowisko przyrodnicze. Planowane roboty będą wykonane w granicach pasa drogowego bez naruszenia interesów osób trzecich. Przebudowa istniejącej nawierzchni ograniczy emisję kurzu i hałasu do środowiska naturalnego. Realizacja inwestycji nie zwiększy natężenia ruchu ze względu na lokalny charakter omawianej drogi.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W fazie realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się czynników i uwarunkowań, które mogą negatywnie w sposób trwały oddziaływać na środowisko.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W drodze właściwego postępowania administracyjnego stwierdzono brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.