

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowy drogi gminnej Nr 130606W w m. Sośninka, gm. Łaskarzew
w km 0+000 ÷ 1+573,5

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1.1	D.01.01.01	KSNR 00-010104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	km 0+000 ÷ 1+573,5	1,573
1.2	D.01.02.04	KSNR 00-06-0802-04-00	Rozebranie nawierzchni grubości 4 cm z mas mineralno – bitumicznych, sposób rozbiórki - mechaniczny	m ²	km 0+001; 0+266; 0+799,5; 1+199; 1+263,5 5 x 2 m x 5,5 m = 55 m ²	55
1.3	D.01.02.04	KSNR 00-06-0801-04-00	Rozebranie podbudowy grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego, sposób rozbiórki - mechaniczny	m ²	5 x 2 m x 5,8 m = 58 m ²	58
1.4	D.01.02.04	KNR 02-31-0816-03-00	Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o średnicy 60 cm	m	8 m + 9 m + 8 m + 8 m + 7,5 m	40,5
ODWODNIENIE						
2.1	D.08.05.02	KNR 02-31-0401-04-00	Rowki pod ściek z klinkieru i ławy betonowe 30 x 30 cm, kategoria gruntu III-IV.	m	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m km 0+450 ÷ 0+600 – 150 m km 0+775 ÷ 1+253 – 478 m	978
2.2	D.08.05.02	KNR 02-31-0402-03-00	Ławy betonowe pod ściek z klinkieru	m ³	978 m x 0,28 m x 0,15 m	41,08
2.3	D.08.05.02	KNR 02-31-0607-04-00	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru układane na płask, płaskie na podsypce cementowo - piaskowej	m	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m km 0+450 ÷ 0+600 – 150 m km 0+775 ÷ 1+253 – 478 m	978
2.4	D.08.05.02	KNR 02-31-0607-08-00	Ścieki uliczne z klinkieru drogowego, dodatek za każdy następny 1 rząd klinkieru układany na rąb na podsypce cementowo – piaskowej.	m	km 0+000 ÷ 0+350 – 350 m km 0+450 ÷ 0+600 – 150 m km 0+775 ÷ 1+253 – 478 m	978
2.5	D.03.01.01	KNR 02-33-0601-04-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, część przelotowa przepustu z rur o średnicy 60 cm z zastosowaniem kruszywa.	m	km 0+001; 0+266; 0+799,5; 1+199; 1+263,5 9,5 m + 9,5 m + 9,5 m + 9,5 m + 9,0 m	47
2.6	D.04.02.01	KSNR 00-06-0104-04-00	Warstwy odsączające z piasku, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	5 x 2 m x 9,0 m	90
2.7	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-03-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m ²	5 x 2 m x 5,8 m	58
2.8	D.06.04.01	KNR 02-31-1403-06-00	Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, grubość namułu 30 cm	m	km 0+000 ÷ 0+128,0 str. L – 128 m km 1+230 ÷ 1+573,5 str. P – 343,5 m	471,5

3.9	D.06.04.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, samochody samowładowcze 5 – 10 t (transport gruntu z renowacji rowu)	m ³	471,5 m x [(1,6 m + 0,4 m) : 2 x 0,6 m] = 282,9 m ³	282,9
PODBUDOWA						
3.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0102-01-00	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II-IV.	m ²	km 1+130 ÷ 1+300 – 170 m x 0,8 m = 136 m ² km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x 0,8 m = 32 m ² skrz. w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10m x 0,25) = 93 m ²	261
3.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0102-02-00	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II-IV (wsp. 6,0).	m ²	km 1+130 ÷ 1+300 – 170 m x 0,8 m = 136 m ² km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x 0,8 m = 32 m ² skrz. w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10m x 0,25) = 93 m ²	261
3.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	km 1+130 ÷ 1+300 – 170 m x 0,8 m = 136 m ² km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x 0,8 m = 32 m ² skrz. w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10m x 0,25) = 93 m ²	261
3.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-04-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0)	m ²	km 1+130 ÷ 1+300 – 170 m x 0,8 m = 136 m ² km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x 0,8 m = 32 m ² skrz. w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10m x 0,25) = 93 m ²	261
3.5	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	km 1+130 ÷ 1+300 – 170 m x 0,8 m = 136 m ² km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x 0,8 m = 32 m ² skrz. w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10m x 0,25) = 93 m ²	261
3.6	D.04.08.05	KSNR 00-06-0107-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym przy grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m ³	Zał. tabela wyrównania tłuczniem i betonem asfaltowym – 531,73 m ³ - 279,32 m ³ (wyrównanie betonem asfaltowym) = 252,41 m ³	252,41

NAWIERZCHNIA

4.1	D.04.03.01	KNR 02-31-1004-04-00	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej – bitum.	m ²	<p>km 0+000 ÷ 1+300 – 1300 m x 5,6 m = 7280 m²</p> <p>km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x (5,6 m + 5,1 m) : 2 = 214 m²</p> <p>km 1+340 ÷ 1+500 – 160 m x 5,1 m = 816 m²</p> <p>km 1+500 ÷ 1+530 – 30 m x (5,1 m + 7,1 m) : 2 = 183 m²</p> <p>km 1+530 ÷ 1+573,5 – 43,5 m x 7,1 m = 308,85 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) = 93 m²</p>	8894,85
4.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	<p>km 0+000 ÷ 1+300 – 1300 m x 5,6 m = 7280 m²</p> <p>km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x (5,6 m + 5,1 m) : 2 = 214 m²</p> <p>km 1+340 ÷ 1+500 – 160 m x 5,1 m = 816 m²</p> <p>km 1+500 ÷ 1+530 – 30 m x (5,1 m + 7,1 m) : 2 = 183 m²</p> <p>km 1+530 ÷ 1+573,5 – 43,5 m x 7,1 m = 308,85 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) = 93 m²</p>	8894,85
4.3	D.05.03.05 b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-2, wbudowanym mechanicznie.	Mg	<p>zał. tabela wyrównania betonem asfaltowym – 279,32 m³ x 2,4 Mg/m³ = 670,57Mg</p>	670,37
4.4	D.05.03.05b	KSNR 00-06-0308-02-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	<p>km 1+130 ÷ 1+300 – 170 m x 0,6 m = 102 m²</p> <p>km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x 0,6 m : 2 = 12 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) = 93 m²</p>	207
4.5	D.05.03.05a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. (wsp. 1,25)	m ²	<p>km 0+000 ÷ 1+300 – 1300 m x 5,5 m = 7150 m²</p> <p>km 1+300 ÷ 1+340 – 40 m x (5,5 m + 5,0 m) : 2 = 210 m²</p> <p>km 1+340 ÷ 1+500 – 160 m x 5,0 m = 800 m²</p> <p>km 1+500 ÷ 1+530 – 30 m x (5,0 m + 7,0 m) : 2 = 180 m²</p> <p>km 1+530 ÷ 1+573,5 – 43,5 m x 7 m = 304,5 m²</p> <p>skrzyżowanie w km 1+547 – 10 m x 5 m + 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) = 93 m²</p>	8737,5

ZJAZDY GOSPODARCZE

5.1	D.06.02.01	KNR 02-31-0605-06-00	Przepusty rurowe pod zjazdami – rury betonowe o średnicy 40 cm	m	8 x 7,5 m + 7 m	67
5.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy gospodarcze, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IVz zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl.do 1 km	m ²	40 szt x 10 m ² = 400 m ² 16 szt x 8,5 m ² = 136 m ²	536
5.3	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów gospodarczych, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 3,0) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	40 szt x 10 m ² = 400 m ² 16 szt x 8,5 m ² = 136 m ²	536
5.4	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	40x(7 m + 6 m + 2 x 1,5 m) = 640 m 16x(6 m + 5 m + 2 x 1,5 m) = 224 m	864
5.5	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie pod zjazdy gospodarcze, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	40 szt x 10 m ² = 400 m ² 16 szt x 8,5 m ² = 136 m ²	536
5.6	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	40 szt x 10 m ² = 400 m ² 16 szt x 8,5 m ² = 136 m ²	536
5.6	D.08.04.01	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	40 szt x 10 m ² = 400 m ² 16 szt x 8,5 m ² = 136 m ²	536

POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI

6.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta a całej szerokości pobocza utwardzonego, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	km 0+000 ÷ 1+253 – 1253 m x 1,5 m	1879,5
6.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości pobocza utwardzonego, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 3,0) z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	km 0+000 ÷ 1+253 – 1253 m x 1,5 m	1879,5
6.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie pod pobocze utwardzone, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	km 0+000 ÷ 1+253 – 1253 m x 1,5 m	1879,5
6.4	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	km 0+000 ÷ 1+253 – 1253 m + 2 x 1,5 m	1256
6.5	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej.	m	km 0+000 ÷ 1+253 – 1253 m	1253
6.6	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	km 0+000 ÷ 1+253 – 1253 m x 1,2 m	1503,6
6.7	D.08.04.01	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	km 0+000 ÷ 1+253 – 1253 m x 1,2 m	1503,6

POBOCZE Z KRUSZYWA

7.1	D.06.03.02	KNR 02-31-1402-05-00	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 5 cm z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km (wsp. 0,5)	m ²	str. L km 0+000 ÷ 1+573,5 – [1573,5 m – (40 x 6 m) + (16 x 5 m)] x 1,0 m = 1253,5 m ² str. P km 1+253 ÷ 1+573,5 – (320,5 m – 5 m) x 1,0 m = 315,5 m ²	1569
7.2	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	str. L km 0+000 ÷ 1+573,5 – [1573,5 m – (40 x 6 m) + (16 x 5 m)] x 1,0 m = 1253,5 m ² str. P km 1+253 ÷ 1+573,5 – (320,5 m – 5 m) x 1,0 m = 315,5 m ²	1569

OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

8.1	D.07.01.01	KSNR 00-06-0705-06-00	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie.	m ²	5,5 m x 4 m x 0,5	11
8.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm.	szt	Projekt stałej organizacji ruchu	22
8.3	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średnie, folia II generacji)	szt	Projekt stałej organizacji ruchu	30

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

9.1		Analiza własna	Próg zwalniającym U-16c płytowy z kostki brukowej o L > 4,0	szt	Projekt stałej organizacji ruchu	1
------------	--	-----------------------	---	-----	----------------------------------	----------